

Wójt GMINY SKARBIMIERZ

Skarbimierz-Osiedle ul. Parkowa 12, 49 – 318 Skarbimierz

tel./fax (077) 40 46 600, tel. (077) 40 46 601, 40 46 602

e-mail: ug@skarbimierz.pl

Oświadczenie

W związku z hejterską kampanią oszczerstw i pomówień na stronach internetowych o blokowaniu obwodnicy oświadczam, że to GDDKiA oddział w Opolu blokuje rozwiązania akceptowane przez społeczność gminy Skarbimierz i gminy Brzeg, poprzez zaniechanie prac dokumentacyjnych co najmniej przez okres 2 lat w ramach odwetu za brak zgody na wariant najdroższy i nie uwzględniający zasady ochrony środowiska.

W kampanię oszczerstw i pomówień, czy też niewiedzy wpisuje się też apel Pani Burmistrz Brzegu, Starosty Powiatu Brzeskiego, Wójta Gminy Lubsza, ponieważ we wspólnym piśmie twierdzą, że Wójt Skarbimierza blokuje budowę obwodnicy i bezzasadnie podnosi argument naruszenia zasad ekonomii i ochrony środowiska. Szczególnie skandaliczna jest wypowiedź Starosty Powiatu, który mówi, że opinia mieszkańców nie ma znaczenia, bo GDDKiA ma spec ustawę i nie musi honorować opinii społeczności lokalnej.

Należy stwierdzić, że rozwiązania akceptowane przez społeczności obu gmin są ujęte w planach zagospodarowania przestrzennego. W całej procedurze postępowania GDDKiA pominęła obowiązujące prawo miejscowe z uzgodnieniami mieszkańców, gdyż preferowała jedynie wariant najdroższy nieuwzględniający ochronę środowiska.

Utrudnienia dla społeczności gminy Skarbimierz w najdroższym wariantcie:

- nie dano zgody na bezpośrednie skomunikowanie z obwodnicą miejscowości Skarbimierz-Osiedle, a wjazd z istniejącej drogi gminnej zamierzano zamknąć. Nowy wjazd na nową obwodnicę ma znaczenie strategiczne, bo spowoduje mniejszy przejazd przez sołectwo Skarbimierz i zmniejszy natężenie ruchu na rondzie Sosabowskiego, gdzie tworzą się zatory drogowe (korki). Dla kierowców udających się w kierunku Oławy, czy też Lubszy, to skrócenie trasy o 3km,
- dla mieszkańców Zielęcic: zwiększony hałas, emisja spalin, utrudnienie ruchu na rondzie ul. Małujowickiej, zamknięcie przejazdu kolejowego do Brzeziny i Lipek,
- dla mieszkańców Brzeziny: zamknięcie przejazdu kolejowego, wydłużenie tras dojazdowych, zwiększony hałas i emisja spalin,
- dla mieszkańców Lipek: zamknięcie przejazdu kolejowego, wydłużenie tras dojazdowych.

Utrudnienie dla społeczności gminy Brzeg w najdroższym wariantcie:

- brak możliwości korzystania z obwodnicy ze względu na dalekie dojazdy, co w efekcie nie wpłynie na ograniczenie emisji spalin w mieście,

- brak skomunikowania z obwodnicą strefy inwestycyjnej oznacza zwiększenie trudności komunikacyjnych na ulicy Małujowickiej (korki),
- utrudnienie dla logistyki centrum DINO (przykład Centrum Biedronki w Skarbimierzu).

GDDKiA ostatecznie złożyła ponownie raport oddziaływania na środowisko nie uwzględniając opinii mieszkańców i prawa miejscowego (MPZP).

Ponieważ obwodnica jest koniecznie potrzebna dla społeczności trzech gmin, to na spotkaniu z samorządowcami zaproponowałem wybór najkorzystniejszego rozwiązania przebiegu obwodnicy i współudział finansowy w projekcie budowy obwodnicy z pominięciem ultimatum GDDKiA. Zaproponowałem, aby wybrać wariant zawarty w planie zagospodarowania przestrzennego gminy Brzeg z przebiegiem przez teren niezamieszkały (aktualnie zakrzaczony i zadrzewiony) na „Zielonce”, co dałoby świetne skomunikowanie z terenami inwestycyjnymi i nowym dojazdem ze Skarbimierza-Osiedle, jako najlepiej spełniający warunki ekonomiczne i ochronę środowiska.

Jak się okazało po stronie przybyłych samorządowców nie było woli, co do wspólnej inicjatywy na rozwiązanie problemu zgodnie z obowiązującym prawem miejscowym. Na pożytek hejtu politycznego trójka samorządowców zrobiła sobie zdjęcie na tle urzędu i zamieściła je na stronach internetowych swoich urzędów, a hejterzy nie rozumiejący problemu już są w akcji.

WÓJT
Pulit